

| | |
|---|--|
| Projekttitle | |
| M5 Fahrradstation etablieren | |
| Situationsbeschreibung: Welche Probleme bestehen? | |
| <p>Am Hauptbahnhof besteht ein großer Bedarf an Fahrradabstellmöglichkeiten. Das vorhandene Angebot ist aber überwiegend nicht witterungsgeschützt und mit nicht mehr zeitgemäßen Anschließmöglichkeiten ausgestattet. Zudem treten regelmäßig Fahrraddiebstähle auf.</p> | |
| Welche Ziele werden verfolgt? | |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Der Hauptbahnhof verfügt über eine gut erreichbare Fahrradstation mit schnellem Zugang zu den Bahnsteigen. ➤ An die Fahrradstation sind Serviceleistungen wie Wartungs- und Reparaturdienst angeschlossen. | |
| Kurzbeschreibung: Worum geht es? | |
| <p>Die „große“ Lösung Fahrradstation wird erst mit der Herstellung einer Anbindung des Hauptbahnhofes an die Friedrichstraße möglich, was aber nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist. Um kurzfristig sichere und witterungsgeschützte Abstellmöglichkeiten anbieten zu können, sollen zunächst kleine Lösungen hergestellt werden, wie z. B. die Nutzbarmachung des „Fahrradkäfigs“ am Posttunnel für Langzeitmieter.</p> | |
| Erste Schritte | |
| <p>1) Voraussetzungen für eine Nutzung des „Fahrradkäfigs“ als „kleine“ Fahrradstation prüfen und ggf. herstellen.</p> | |
| Verantwortlich für die Umsetzung | Weitere mögliche Partner |
| <ul style="list-style-type: none"> • Stadt Neumünster | <ul style="list-style-type: none"> • Stadtwerke Neumünster • VCD Landesverband Nord e.V., Herr H.-H. Ingwersen |
| Einzubinden bei der Umsetzung | |
| <ul style="list-style-type: none"> • ADFC • Kommunalpolitik (Selbstverwaltung) | |
| Zeitliche Umsetzung | 2017 |
| Weitere Hinweise | |

Bewertung M5 Fahrradstation etablieren:

